

Turbos Moteurs Migné : La bonne carte

Distributeur officiel BorgWagner d'un côté, Turbos Moteurs Migné casse le mythe, de l'autre, en rénovant et en réparant les turbos à géométrie variable. Une première !

Par **Hervé Daigueperce**

Il est loin le temps où **Pierrette** et **Jean-Claude Migné** se lançaient dans la rénovation des culasses et s'occupaient de rectification. Loin, pas tant que cela puisque c'était lors de la précédente révolution, celle de 1968. Aujourd'hui, leur fils **Patrick** a consommé la deuxième en prouvant par A + B que les indépendants pouvaient rénover des turbos à géométrie variable. Et, ce, avec toutes les garanties possibles. Bien évidemment, il ne rénove que les turbos extérieurs à la marque dont il est le distributeur patenté puisque BorgWagner assure ce service sur ses propres turbos. Mais pour tous les autres, le jeu en vaut la chandelle et titille le



Turbo à géométrie variable en cours de réglage sur un banc conçu spécialement.

marché. Si vous n'êtes pas dans ce secteur, prenez garde, vous risqueriez de craindre l'asphyxie tant le milieu accuse une âpreté dans la relation, une guerre de l'intox, une atmosphère de tontons flingueurs dans la concurrence. Bon, ce n'est pas interdit aux moins de 18 ans même si c'est à cet âge là que **Patrick Migné** fait ses premières armes dans



Pour garantir un service de qualité, il faut du stock et comme il y a des milliers de références...



Plus de 4 500 m² répartis sur plusieurs bâtiments abritent l'activité, et il reste de la place pour absorber la croissance liée au développement exponentiel des turbos dans la réparation.

l'entreprise familiale avec le courage et la sincérité qui le caractérisent encore aujourd'hui. Peu enclin à sombrer dans le combat des cartes, le patron des Turbos Moteurs Migné entend bien, cependant, abattre ses atouts quand il le faut et, là, il sort la carte maîtresse, le 21, pas l'excuse, ni le petit bout. La maison est certifiée Iso, on ne joue pas avec ces choses-là, et les clients ne s'y trompent pas. Mais revenons à l'origine.

Equipe gagnante

Au départ consacrés à la rectification, les Turbos Migné conservent cette activité et surtout les machines nécessaires aux interventions sur éléments neufs et anciens. Souvent soupçonné de collectionner les machines dans tous les domaines de ses métiers, rectification de culasses, rénovation de moteurs, **Patrick Migné** s'en prévaut, préférant apporter ce service à ses clients, même

si le turbo l'occupe à 95 % aujourd'hui. Une occupation qui l'habite depuis qu'en 87, il lui a été demandé de préparer les turbos pour les championnats de R5, une opportunité entrevue sur Equip Auto de la même année. Depuis, la réparation et la rénovation des turbos "sont devenus" le lieu commun de la maison. Réputation, sérieux et investissements permanents dans de nou-

veaux matériels trouvent leur consécration par l'attribution, il y a 8 ou 9 ans, de la carte BorgWagner. Une attribution qui résonne comme une reconnaissance par toute l'équipe, car autour de la famille, tout le monde est impliqué, les mécaniciens formés à la rénovation, les usineurs, les monteurs, les magasiniers, les quatre personnes pendues au téléphone toute la journée pour une hotline en direct, les commerciaux dont Madame Migné elle-même, l'épouse de **Patrick** qui les chapeaute, les administratifs, oui, tout le monde participe et s'engage. A la fin de l'année, ils seront 19, en progression comme le promet d'ailleurs l'activité en pleine croissance du turbo. Et si le patron trouve les personnes qu'il faut, car là aussi le recrutement se fait difficilement, même si une grande partie de la formation se fait en



Banc VSR pour le contrôle d'étanchéité phonique et vibratoire de l'ensemble tournant.



Exemple de turbos rénovés à géométrie variable, ici le Volkswagen TDI, 140 ch

interne, et via le partenaire fournisseur qui, dans l'équipe gagnante, prend une grande place. Qui se mérite. Dans le milieu, la loi est dure mais le partenariat prend tout son sens comme le précise Patrick Migné : "Nous sommes convaincus que dans les années à venir, il sera indispensable de bénéficier d'une distribution officielle, pour pouvoir survivre".

Jeu de cartes et belle donne

En effet, pour rénover et réparer des turbos, quelques entreprises interviennent, en France, en revanche, peu d'entre elles, disposent d'une représentation d'un fabricant. Détenteur de la carte BorgWagner, Turbos Moteurs Migné bénéficie bien sûr de l'image de marque et de la reconnaissance d'un

fabricant mais surtout d'un soutien technique continu, de formations permanentes pour les employés, des informations techniques et des tarifications lui permettant de se placer. En retour, les ventes doivent suivre, ce qui est de plus en plus délicat compte tenu du climat concurrentiel et du grand désordre qui règne sur Internet, tandis que les stocks, chez les distributeurs officiels, ne cessent de gros-



Banc de réglage, régulateur de pression.

sir : plusieurs milliers de références chez Turbos Migné. Reste que le savoir-faire ne se trouve pas sous le sabot d'un cheval. Qui plus est, quand on a de l'imagination. C'est comme cela que Patrick Migné s'est mis dans la tête de réparer et de rénover les turbos à géométrie variable (sauf ceux de BorgWagner) en faisant construire une machine totalement adaptée. La machine, conçue par des ingénieurs réputés dans le domaine, est la seule qui existe sur le marché, et la seule qui permet aux indépendants d'accroître leur chiffre d'affaires en proposant l'offre de rénovation, ou de réparation des turbos à géométrie variable en toute sécurité. "Car l'avantage que nous avons, précise Patrick Migné, consiste à offrir un produit contrôlé de toutes parts et dans tous les

blèmes en amont. Les Turbos Migné privilégient la formation et la négociation, c'est pourquoi ils vont jusqu'à faire passer un transporteur (n'importe où en France) pour récupérer un turbo, l'analyser, l'expertiser, et envoyer par e-mail photos et devis. Et ce pour tous les produits dont ils s'occupent. A 70 % pour le VL et 30 % pour l'industrie, le VUL, et le nautique. Il n'est pas rare de voir arriver un marin pêcheur de Bretagne, un matin à, 8 heures avec ses turbos sous le bras et repartir une fois que c'est terminé. Vous avez dit service... En fait, il s'agit, pour l'entreprise, de rechemiser le carter du turbo, une technique propre aux Turbos Migné pour répondre aux besoins des moteurs marins et industriels. La clientèle, en effet,



Toute l'équipe réunie autour de Monsieur et de Madame Migné et des parents de Patrick, les fondateurs de l'entreprise.

paramètres. Nous ne nous contentons pas de dégripper, nous étalonnons, comme un produit neuf, le turbo. Le réglage joue un rôle capital dans la pression, donc dans le rendement. C'est pour cela que nous pouvons sans réserve concurrencer les réseaux constructeurs". En intox, certains n'hésitent pas à dire que la rénovation et le réglage des régulateurs multi vanes des turbos à géométrie variable est impossible. Pourtant sur Automechanika, c'est Mercedes qui le proposait en toute sérénité. Dont acte.

Garantis, on vous dit !

Dans le métier du turbo, la garantie s'avère une partie intégrante de l'activité, d'où la nécessité de jouir de l'appui d'un fabricant. Mais sur le terrain, c'est au distributeur de régler les pro-



Quelques fraiseuses pour finaliser le travail.

vient de l'automobile (4X4 compris), du poids lourd, de l'industrie, des TP, de l'agriculture, de la marine ou encore des groupes électrogènes, ce qui explique les cinq bancs d'essais et les trois équilibreuses ! Aujourd'hui, Turbos Migné réalise 5,4 millions d'euros et ne serait pas contre prendre une autre carte. A bon entendre... ■



Travaillant pour la France entière, les Turbos Migné peuvent industrialiser les séries du turbos à GV.